Situaţia pe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin, 11 (Rador). — Inaltul comandament al armatei comunică :

Succesele armei aeriene contra convoiurilor britanice, anunţate deja printr'un comunicat special, au avut ca rezultat — după constatări definitive — pierderea unui crucişetor de 7000 tone şi a patru vapoare de comerţ ce totalizează 21.000 tone. In plus, un crucişetor şi şapte vapoare de comerţ, între care şi un tank petrolier, au fost atât de serios avariate sau incendiate, încât trebuesc considerate pierdute.

Afară de aceasta, avioanele noastre de bombardament au înregistrat pe ziua de eri succese efective contra unor aerodromuri din sud-estul Angliei, contra instalaţiilor maritime de pe litoralul de sud şi de sud-vest şi contra uzinelor industriei de armament. Au fost observate explozii violente şi mari incendii mai ales la depozite de muniţii din apropiere de Pembroke şi în porturile Plymouth şi Swansea. Au fost deasemenea incendiate depozitele de carburante de la Pembroke şi Portland.

Un atac inamic contra aerodromului de la Amiens-Glissy, dat de şapte avioane de bombardament britanice, s'a terminat cu rezultatul că toate cele şapte avioane au fost doborîte, după cum s'a şi anunţat printr'un comunicat special.

Cu prilejul unui atac, dat asupra unui convoi în Marea Mânecii, s'a desfăşurat o luptă aeriană, în cursul căreia au fost doborîte zece avioane de vânătoare inamice.

In noaptea de 10 spre 11 Iulie, inamicul a întrerupt raidurile sale pe deasupra teritoriului Reichului.

In luptele aeriene de eri, au fost doborîte în total 35 avioane inamice şi un balon de baraj.

Lipsesc şapte avioane germane.

In războiul comercial dus contra Angliei, succesele noastre cresc graţie bazei mai favorabile de care dispun submarinele noastre. Astfel, numai în ultimele şase săptămâni — până la data de 8 Iulie — au fost scufundate vapoare inamice cu o deplasare totală de 609.000 tone. Prin acest fapt, submarinele noastre au depăşit cifra mijlocie de 100.000 de tone pe săptămână.

Comunicatul italian

Roma, 11 (Rador). — Marele cartier general comunică de undeva din Italia:

Cercetări succesive au îngăduit să se stabilească în mod sigur, că în cursul acţiunilor din 9 Iulie, în zona Balearelor, unităţi ale aviaţiei italiene au provocat grave stricăciuni şi un incendiu pe marele vapor de linie englez „Hood", de 41.000 tone.

Vaporul purtător de avioane „Ark Royal" a fost şi el lovit în plin pe punte de două bombe de mare calibru, după cum rezultă din documentarea fotografică.

Deasemeni, în cursul bătăliei navale, care s'a desfăşurat în Marea Ionică, un alt vapor de linie englez a fost atins în plin de două bombe de mare calibru. Sunt în curs cercetări pentru a preciza pagubele suferite de adversar, fie în cursul acestor bombardări, fie în cursul bombardărilor făcute înainte la sud de Creta.

Baza navală din Malta a fost din nou bombardată violent în dimineaţa şi în după amiaza zilei de ieri; incendii şi explozii în arsenal şi pe bordul vapoarelor ancorate în port au fost observate.

Trei avioane inamice de vânătoare au fost doborâte de avioanele noastre de bombardare. Două din avioanele noastre nu s'au înapoiat la bazele lor.

PIERDERILE AERONAUTICEI ITALIENE

Roma, 11 (Rador). — Cartierul general al forţelor armate italiene comunică:

Prima listă a pierderilor suferite de aeronautica italiană în timpul războiului, până la 30 Iunie, 76 morţi, dintre cari patru membri ai personalului civil; 103 răniţi şi 75 dispăruţi.

Comunicatul englez

Cairo, 11 (Rador).— Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următoarele:

Comunicatul de război britanic cu privire la operaţiunile în regiunea frontului de Nord de Kenia declară că, localitatea Moyale britanică a fost greu bombardată Marţi şi lupta continuă.

Localitatea Buma a fost bombardată însă nu sunt nici pagube şi nici victime.

Pe celelalte fronturi nimic de semnalat.

Avioane germane au aruncat bombe pe coasta orientală a Angliei

Londra, 11 (Rador). — Un comunicat al ministerului securităţii interne arată că avioane inamice au aruncat Joi dimineaţă bombe pe coasta orientală a Angliei.

A fost lovită o linie ferată de garaj şi mai multe persoane au fost omorîte.

Bombardamentele au făcut stricăciuni şi într'un mic oraş din centrul Angliei, omorînd câteva persoane. Mai mulţi copii au fost răniţi de bucăţi de sticlă provenite din geamuri sfărâmate de explozii.

AVIOANE GERMANE DOBORATE

Londra, 11 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite :

Se anunţă oficial că 12 avioane inamice au fost doborîte şi numeroase altele avariate de aviaţia militară britanică în cursul atacurilor date de inamic în jurul coastelor noastre.

Aviaţia noastră a bombardat cu succes obiective militare în Franţa şi Olanda.

Atac al aviaţiei italiene
la Malta

Roma, 11 (Rador). — *Colonelul italian Scheggi, din statul major al aeronauticei, a dat reprezentanţilor presei străine amănunte cu privire la acţiunea aeriană italiană contra bazei din Malta.*

Colonelul a subliniat între altele că aparatele italiene au lovit şi distrus numai obiective în întregime militare şi că aviaţia de vânătoare britanică n'a acceptat niciodată lupta cu cea italiană. Dimpotrivă, ea a fost nevoită uneori să confirme superioritatea aparatelor italiene de bombardament.

Acţiunea contra Maltei, începută la 11 Iunie, a continuat aproape zilnic. Această bază a fost bombardată, până la 7 Iulie, de 44 de ori, de 236 aparate, care au aruncat în total 1610 tone de explosibile. Baza navală a fost bombardată de 16 ori, hidroportul de opt ori, aeroportul Al Far de nouă ori, aeroportul Micappa de patru ori şi aeroportul Tavenezia de şapte ori. A fost lovit fortul Ricasoli şi postul de radio.

In cursul luptelor pe care au trebuit să le dea cu avioanele de bombardament italiene, avioanele de vânătoare inamice au suferit pierderi numeroase.

La 26 Iunie, acţiunea aeriană italiană atinsese o intensitate atât de mare, încât incendiile provocate de bombardamente la Malta se vedeau noaptea chiar de pe coastele Siciliei.

Această acţiune contra arhipelagului maltez, care este cheea strategică a întregei Mediterane, va continua până la capăt în acelaş ritm implacabil.

Deasupra canalului Mânecii
a fost cea mai mare bătălie aeriană a războiului
Comunicatul ministerului britanic al aerului

Londra, 11 (Rador). — Ministerul Aerului anunţă că în afara celor 14 avioane inamice doborîte, Miercuri, 23 altele au fost atât de grav avariate încât este puţin probabil ca ele să se mai fi înapoiat la bazele lor.

Comentând luptele aeriene de Miercuri, sir Edward Grigg, subsecretar de Stat la Departamentul Războiului, a declarat că luptele, care s'au desfăşurat, Miercuri, deasupra Mânecii, constitue „una din cele mai mari bătălii aeriene ale războiului".

După martori oculari, cerul părea a se întuneca de numărul avioanelor germane de bombardare, însoţite de avioane de vânătoare, care au încercat zadarnic să atace convoaiele de vase britanice.

In cursul raidurilor executate Miercuri de avioanele germane dealungul coastelor Mânecii, 400—500 bombe au fost aruncate.

Luptele au durat toată ziua

Londra, 11 (Rador), — Ministerul aerului anunţă că în cursul luptelor aeriene de Miercuri, avioanele Spitfire şi Hurricane au pricinuit aviaţiei germane pierderile cele mai mari de când au început raidurile împotriva Marei Britanii. Englezii au pierdut două avioane.

Luptele s'au desfăşurat toată ziua, cel mai adesea în largul coastelor de sud şi răsărit ale Angliei.

Una din cele mai însemnate lupte s'a petrecut după amiază când avioanele Spitfire şi Hurricane au interceptat vreo 70 avioane germane de bombardare, însoţite de avioane de vânătoare. Aparatele britanice au doborît şase avioane de vânătoare bimotoare, au pricinuit stricăciuni altor opt avioane de vânătoare şi unui avion de bombardare. Intr'o altă luptă, avioanele Hurricane au atacat nouă avioane de bombardare Heinkel, cari sburau sub protecţia a peste 50 avioane de vânătoare. Două avioane de bombardare inamice au fost grav atinse, două de vânătoare doborîte, iar trei altele au suferit stricăciuni.

Dimineaţa, avioanele Spitfire au întâlnit un avion de bombardare Dornier, însoţit de 30 de avioane de vânătoare. Două avioane de vânătoare au fost doborîte şi două altele avariate.

*

Londra, 11 (Rador). — Agenţia „Reuter" anunţă din Malta :

Trei avioane inamice au fost doborâte de apărarea antiaeriană şi de avioanele de vânătoare britanice în cursul raidului de Joi dimineaţă efectuat de inamic împotriva Maltei.

Un al patrulea avion inamic a fost atât de grav avariat, încât este probabil ca să nu fi putut să se înapoieze la baza sa de plecare.

ALTE ATACURI ALE AVIAŢIEI GERMANE

Londra, 11 (Rador). — Ministerul securităţii publice comunică:

Mai multe bombe au fost aruncate în noaptea de Miercuri spre Joi în diferite puncte din comitatele de est şi sud-est şi în centrul Angliei.

In două oraşe de pe coastă se semnalează un mic număr de morţi şi răniţi.

Pagubele făcute la obiectivele militare sunt cu totul neînsemnate.

UN AVION GERMAN DOBORÎT

Londra, 11 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

Avioanele noastre de vânătoare au doborît Joi dimineaţă deasupra Mării Mânecii un avion inamic de bombardament.

CE SCRIE PRESA ELVEŢIANA

Berna, 12 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

Toate ziarele publică la loc de frunte telegramele privitoare la modul cum s'a desfăşurat marea bătălie aero-navală din Marea Ionică, între forţele italiene şi cele britanice.

Presa elveţiană subliniază că forţele italiene nu au provocat numai mari pagube inamicului, ci ele au dovedit invincibilitatea lor şi dominaţia Italiei în Mediterana.

COMUNICATELE AVIAŢIEI BRITANICE

Londra, 11 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:*

Sforţările făcute de puternice forţe aeriene inamice de bombardament, escortate de avioane de vânătoare, pentru a ataca vapoare şi alte obiective în jurul coastelor noastre, pe ziua de Joi, au fost obiectul unei vigoroase rezistenţe din partea noastră.

Aviaţia noastră de vânătoare a doborît 12 aparate inamice, avariind multe altele. Un avion de al nostru a fost pierdut.

Un avion de apărare a coastelor aflându-se în patrulare, a luptat cu succes cu un avion inamic prevăzut cu flotoare.

In cursul zilei de Joi, avioane britanice au atacat obiective militare în Franţa şi Olanda. Aerodromuri de concentrare, şlepuri şi alte ţinte, au fost bombardate.

Unul din avioanele noastre este dat lipsă.

Miercuri aparatele noastre de bombardament au dat un atac în plină zi asupra localităţei Saint Omer bombardând aerodromul de acolo precum şi cel de la Amiens.

Cinci avioane de ale noastre nu s'au mai înapoiat la baza lor.

Un aparat al apărărei coastelor nu a mai revenit de asemeni, dintr'o operaţiune de patrulare.

*

Londra, 11 (Rador). — *Un comunicat al serviciului de informaţiuni al ministerului aerului declară:*

Se crede că cinci avioane inamice au fost distruse şi altele serios avariate în cursul unui raid executat în zorii zilei de Joi asupra aerodromului de la Boulogne de către avioane de bombardament de tip mijlociu britanice.

Avioanele au surprins complet serviciul de apărare a aerodromului, au aruncat bombe şi s'au îndepărtat mai înainte ca bateriile apărării antiaeriene să fi putut deschide focul.

Primele avioane care au atacat au aruncat mai multe bombe explosive pe una din laturile aerodromului.

Zece minute mai târziu au fost atacate vreo 20 vagoane inamice care se aflau în spatele unor hangare.

*

Londra, 12 (Rador). — Ministerul aerului şi ministerul securităţii metropolitane publică următorul comunicat :

Avioane inamice au trecut coastele orientală şi sud-vestică a Angliei, în timpul nopţii.

Bombe au fost aruncate în câteva districte din apropierea coastei.

Câteva case au fost avariate. Sunt numai răniţi uşor.

Bombe incendiare au fost aruncate asupra unei lăptării dintr'un oraş din sud-vest, în cursul dimineţei de Vineri. Nu a fost rănită nici o persoană, ci numai câţiva cai, aflaţi în mai multe grajduri din apropiere. Incendiul a fost repede stins.

Avioane britanice au atacat un port din Sicilia

Londra 11 (Rador). — *Un comunicat al amiralităţii declară : Avioane ale marinei britanice au atacat eri portul italian Nord Augusta din Sicilia.*

Un distrugător italian şi un vas vechi, întrebuinţat de obicei ca depozit sau magazie, au fost scufundate.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat neatinse.

„Popolo di Roma" despre acţiunea concentrată împotriva Angliei

Roma, 11 (Rador). — Presa italiană, în special ziarul „Popolo Di Roma", scoate în relief faptul că în timp ce Anglia, începe să simtă în Mediterana loviturile foarte grele ale marinei şi aviaţiei italiene, forţele aeriene germane strâng din ce în ce mai mult blocada contra insulelor britanice, atacând Anglia direct pe propriul său teritoriu.

Aceasta rezultă clar din comunicatul special german, prin care se anunţă strălucitele acţiuni ale aviaţiei germane contra unui convoiu britanic, puternic escortat, în strâmtoarea Dover şi în cursul cărora au fost atinse două crucişetoare din escorta britanică, iar patru vapoare comerciale engleze au fost scufundate şi unul incendiat.

CUIRASATUL ENGLEZ „HOOD"
GRAV AVARIAT DE AVIAŢIA ITALIANĂ

Roma, 11 (Rador). — Trimisul special al agenţiei „Ştefani" dă următoarele precizări cu privire la bombardamentul aerian efectuat de italieni asupra escadrei navale engleze ce venea de la Gibraltar şi se afla la sud-est de insulele Baleare:

Marele cuirasat Hood a fost lovit de două bombe de foarte mare calibru, care l-au avariat foarte serios şi au provocat pe bord un incendiu care n'a putut fi oprit, — după cum a putut constata un avion italian de recunoaştere la câteva ore după bombardare.

Cuirasatul se îndreaptă foarte încet către sud-vest, poate cu intenţia de a se refugia la Gibraltar. El este escortat de mai multe contratorpiloare engleze.

Succesul aviatorilor italieni este cu atât mai important, cu cât bombardamentul a fost făcut în condiţii deosebit de grele, din cauza timpului neprielnic, care reducea mult vizibilitatea, şi din cauza reacţiunii tuturor armelor antiaeriene ale escadrei inamice.

Stricăciunile pricinuite la bordul lui Hood sunt atât de grave, încât reparaţiile vor dura mai multe luni. Imposibilitatea de a face să pătrundă acest mare cuirasat în şantierele de la Malta agravează situaţia lui, căci el va fi astfel obligat să se ducă într'un şantier din Anglia.

Amiralitatea britanică desminte

Londra, 11 (Rador). — In legătură cu declaraţia din comunicatul oficial italian de Joi, că avioanele italiene au incendiat cuirasatul Hood, comunicatul oficial al amiralităţii britanice declară :

Raportul primit de la comandantul de escadră al forţelor britanice interesate spune că, deşi mai multe bombe au căzut în apropiere de vasele sale, nu s'a înregistrat nicio lovitură directă, nicio stricăciune şi nicio victimă.

ORDINUL DE ZI AL D-LUI MUSSOLINI

Roma, 11 (Rador). — Agenţia STEFANI transmite „de undeva, din Italia":

Ducele, comandantul forţelor armate operative, a dat de la cartierul general următorul ordin de zi:

„Amirali, comandanţi de state majore şi echipajii ale escadrelor navale!

Forţele navale ale Italiei fasciste au susţinut, în cursul zilei de 9 Iulie, în mod victorios, prima luptă cu flota britanică din Mediterană, în largul capului Stilo.

Manevra britanică din Mediterana centrală a dat greş şi a ratat obiectivele strategice pe care le viza.

Valoarea conştientă de care aţi dat dovadă în faţa forţelor superioare ale inamicului a dat o lecţie acestuia, prin tirurile foarte juste ale tunurilor voastre, că nu se poate veni nepedepsit spre coastele italiene.

Ca şi vapoarele de suprafaţă, s'au bătut cu vitejie submarinele şi avioanele de recunoaştere maritimă.

Poporul italian este mândru de rezultatele acestei prime bătălii. Vă adresez cu o egală mândrie elogiul meu.

*

Roma, 12 (Rador). — Ordinul de zi adresat de Duce către comandanţii tuturor forţelor armate ale Italiei, în care el exprimă mândria poporului italian şi aduce înaltul său elogiu faţă de victoria dobândită de unităţile navale italiene împotriva unităţilor flotei britanice, este scos în relief de toată presa italiană.

Ziarele subliniază că acest ordin de zi al Ducelui este cea mai înaltă recompensă pentru vitejii marinari italieni.

Flota fascistă, accentuiază ziarele italiene, a dovedit că este la înălţimea încrederei pe care poporul italian i-o păstrează.

Ordinul de zi al şefului statului major al aviaţiei italiene

Roma 11 (Rador). — Generalul Pricolo, şeful statului major al aviaţiei, a dat Joi un ordin de zi, care spune între altele :

Zilele de 8 şi 9 Iulie au fost caracterizate printr'o activitate superbă a armei noastre aeriene, activitate care va rămâne memorabilă, fiindcă ea constitue, întâia oară pentru noi, un exemplu clasic de întrebuinţare în masă a mijloacelor aeriene contra mijloacelor navale, cu rezultate hotărîtoare din toate punctele de vedere, rezultate care confirmă în acelaşi timp puternica pregătire, îndrăzneala şi entuziasmul echipagiilor noastre.

Zilele acestea, două puternice escadre navale inamice, plecate de la bazele cele mai îndepărtate ale Mediteranei, navigau spre peninsula noastră cu obiective bine definite şi foarte primejdioase pentru noi. Arma aeriană a semnalat cele două escadre la puţin timp după plecarea lor şi le-a ţinut fără încetare sub controlul său fără să le lase un moment de răgaz şi supunându-le, cu un ritm intens şi neîntrerupt, la acţiuni foarte eficace de bombardament.

Trei sute de aparate, provenind de la bazele cele mai îndepărtate, din marea Egee şi din Libia, din Albania, din Sicilia şi din Sardinia, au pornit în valuri succesive asupra escadrelor inamice, lovind, cu toată reacţiunea antiaeriană violentă, de mai multe ori cu bombe de mare calibru numeroase unităţi navale, desorganizând formaţiile şi silindu-le să facă neîncetate manevre şi obositoare schimbări de itinerar.

Escadrilele de aviaţie, în perfectă colaborare cu marina, şi-au disputat cinstea de a zădărnici felurile operative ale escadrelor inamice, care au trebuit să părăsească apele italiene fără să fi atins niciunul din obiectivele vizate.

Din izvor neutru sigur şi din documentele fotografice reiese confirmarea marilor stricăciuni pe care aviaţia noastră le-a pricinuit vapoarelor engleze în bombardamentele făcute la sud de Creta şi riese deasemenea că în atacurile din apropierea Balearelor avioanele noastre au lovit cu bombe de mare calibru vaporul purtător de avioane AEK ROYAL şi au incendiat grav cuirasatul HOOD, care este cel mai mare bastiment de linie al inamicului.

Purtarea echipagiilor a fost exemplară, iar organizarea şi executarea manevrei a fost la înălţimea misiunii. Aceasta este de altfel dovedit de fapte că, în aceste acţiuni complexe şi formidabile, numai trei din avioanele noastre au fost pierdute, deşi multe alte aparate s'au înapoiat la bazele lor fiind lovite şi având pe bord numeroşi răniţi.

In încheiere, generalul Pricolo adresează comandanţilor şi echipagiilor un cald şi afectuos elogiu, afirmând că naţiunea poate să se bizuie cu toată nădejdea pe luptătorii săi italieni.

Alte amănunte asupra bătăliei navale din Marea Ionică

Roma, 11 (Rador). — Agenţia Stefani dă următoarele amănunte cu privire la bătălia navală din Marea Ionică :

Forţele navale britanice, venite în după amiaza de 8 Iulie din zona situată la sud de insula Creta, erau constituite din trei bastimente de linie de tipul Barham, un vapor purtător de avioane, câteva crucişetoare şi numeroase contratorpiloare.

In drumul său spre vest, cu scopul presupus de a da un atac aeronaval contra coastelor italiene, escadra a pierdut un contratorpilor, torpilat şi scufundat de un submarin italian, care stătea la pândă.

In cursul concentrării forţelor navale italiene în marea Ionică, în largul punctului Stilo (Calabria) pentru zădărnicirea eficace a iniţiativei inamice, flota italiană a fost atacată în valuri succesive de avioanele engleze, care au lansat numeroase torpile de la mică distanţă. Dar aceste atacuri au eşuat complet. Din nouă aparate atacante cinci au fost doborîte, fără putinţă de contestare, de artileria antiaeriană a vapoarelor italiene. Pe de altă parte, comandanţii de unităţi au ştiut să evite cu dibăcie toate torpilele.

Lupta a început în după amiaza de 9 Iulie pe la ora 14, fiind deschisă de focurile crucişetoarelor italiene, urmate de două bastimente de linie italiene, Cesare şi Cavour, fiecare de câte 23.600 tone şi înarmate cu câte zece tunuri de 320 mm. (greutatea proectilului 500 kilograme), care se aflau în faţa celor trei cuirasate britanice de tipul Barham, fiecare de câte 31.000 tone şi înarmate cu câte opt tunuri de 381 mm. (greutatea proectilului 1000 kilograme).

Tirul tunurilor de pe cuirasatele italiene a fost deschis la distanţa de aproximativ 26 km. Bătălia între bastimentele de linie italiene şi britanice a durat 15 minute.

Se subliniază, în special, faptul că la succesele navale italiene au contribuit cele două vase de linie „Cesare" şi „Cavour".

Marina de război britanică, scrie „Popolo di Roma", a avut o zi neagră. Anglia îşi dă seama acum prea bine că apele Mediteranei încep să fie pline de pericole pentru ea. In timp ce Anglia încasează lovituri din partea marinei şi aviaţiei italiene, Germania strânge cercul de fier în jurul insulelor britanice.

Ziarul termină, declarând că Anglia trece printr'o perioadă foarte critică.

Unităţi din flota engleză s'au înapoiat la Gibraltar

Algesiras, 11 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:

Unităţi din flota engleză s'au înapoiat Joi dimineaţă în portul Gibraltar, pe care îl părăsiseră acum trei zile.

Este vorba de două bastimente de linie, de două crucişetoare şi de patru contratorpiloare.

De pe bordul vaselor de război au fost debarcaţi morţi şi răniţi.

Portul Gibraltar a fost în mod ermetic închis în timpul debarcării. Intrarea în port a fost baratată de forţe din marină şi poliţie, astfel încât nimeni nu se putea apropia de port.

Se află că vasele sunt în parte grav avariate.

Contratorpiloarele au plecat din nou în direcţia Mediteranei.

Presa italiană despre lupta din Mediterana

Roma, 11 (Rador). — Succesele înregistrate de marina de război şi de aviaţia italiană, în cursul atacurilor date împotriva unor unităţi din marina de război britanică, în Mediterana, formează obiectul principal al presei italiene de Joi dimineaţa.

Blocada germană împotrivă Angliei

Berlin, 11 (Rador). — Agenţia DNB transmite următoarele comentarii:

Submarinele germane au reuşit să scufunde în cursul ultimelor şase săptămâni, vapoare de comerţ inamice însumând un tonaj total de 609.000 tone.

Aceste pierderi sunt cu atât mai simţitoare pentru Marea Britanie, cu cât economia engleză, în toate ramurile ei, depinde în mod absolut de import.

Importul produselor alimentare cuprinde în Anglia 80% produse de prima necesitate. In ceeace priveşte numeroasele industrii de război, cum bunăoară ar fi producţia aluminiului, importul atinge aproape 100% de materii prime necesare.

Chiar înainte de război circa 96% din produsele petrolifere, au trebuit să fie importate pe mare, amenajamentele existente abia ajungând să acopere o cotă de 4% din consumaţia normală din timp de pace.

Cu toată confiscarea vaselor norvegiene, daneze, olandeze, belgiene şi franceze, pierderile în tonaj sunt cu atât mai simţitoare pentru Marea Britanie, cu cât tonajul comercial englez, număra circa un milion de tone mai puţin de cât tonajul pe care Marea Britanie îl avea la începutul războiului mondial.

Eficacitatea blocadei germane împotriva Angliei este dovedită de faptul că în mod recent, convoaie britanice puternic protejate, au putut fi atacate cu succes în Canalul Mânecei.

Cu toate continuele atacuri germane, englezii sunt obligaţi să se servească tot de Canalul Mânecei, pentrucă amenajările porturilor de pe coasta occidentală a Marei Britanii, nu permit a se descărca şi transporta, toate importaţiunile necesare pentru aprovizionare.

Va trebui să reamintim că Londra şi porturile de pe Tamisa, transbordaseră până acum o cotă de 42% din importul total al Marei Britanii, cotă ce nu poate fi îndreptată spre alte porturi din cauza lipsei amenajamentelor speciale.

De aceea guvernul britanic se vede desigur obligat să-şi îndrepte convoaiele cu toate marile sacrificii ce se cer, prin Canalul Mânecei, până la gura Tamisei.

Politica Angliei faţă de Rusia
Declaraţiile subsecretarului de stat Butler in Camera Comunelor

Londra, 11 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

In şedinţa Camerei Comunelor, un deputat a întrebat, în legătură cu alegaţiunile din Cartea Albă germană pretinzând că Marea Britanie ar fi proectat atacuri directe împotriva terenurilor petrolifere dela Baku, dacă se pot desminţi categoric aceste alegaţiuni şi dacă se poate da asigurarea că politica Marei Britanii tinde să amelioreze şi să întărească relaţiile între Marea Britanie şi URSS.

Răspunzând în scris, d. Butler, subsecretar de stat la ministerul afacerilor străine, a declarat:

„Da, Politica guvernului britanic a tins şi continuă a tinde la ameliorarea şi întărirea relaţiilor dintre Marea Britanie şi URSS.

Succesul acestei politici a apărut mai clar începând din luna Martie, anul acesta, când guvernul sovietic a luat contact în mod amical cu guvernul britanic şi a propus reluarea relaţiilor comerciale.

Acest demers din partea sa constitue o deviaţiune, bine primită, dela atitudinea inamicală pe care guvernul sovietic o adoptase dela ruperea negocierilor politice din August trecut.

Guvernul britanic a răspuns imediat la acest demers al guvernului sovietic. Este de sperat că conversaţiile în care se află angajat actualmente ambasadorul Marei Britanii la Moscova vor putea până la sfârşit să îndepărteze orice primejdie, de care cineva eventual s'ar fi putut teme, că guvernul sovietic acţionează, atât din punct de vedere economic, cât şi din punct de vedere militar, împotriva Marei Britanii şi în interesul Germaniei.

Dela începutul războiului, guvernul britanic a trebuit să se păzească de această primejdie, elaborând planurile sale militare Era ratural deci ca statele majore, care, în războiul totalitar, trebuie să ia în considerare toate ipotezele viitoare, să examineze cum va trebui să se împiedice asistenţa Rusiei către Germania.

In afară de asistenţa militară, una din formele cele mai preţioase de ajutor pe care guvernul sovietic era în stare să-l aducă Germaniei era de a-i furniza petrol din Caucaz. Era deci de datoria statelor majore să examineze dacă, în anumite eventualităţi, ar fi posibil să se împiedece randamentul puţurilor de petrol din Caucaz.

Pot să adaug că nici o încercare nu s'a făcut în nici un moment spre a se obţine cooperarea sau încuviinţarea Turciei sau Iranului pentru aceste planuri hipotetice.

Sper, a încheiat d. Butler, că această declaraţie va risipi toate impresiunile false sau rău voitoare pe care propaganda germană a încercat să le creeze.

Relaţiile franco-engleze

Londra, 11 (Rador). — Răspunzând în scris întrebării puse de un membru al Camerei comunelor, care voia să ştie ce căi se folosesc pentru a se da asigurări naţiunii franceze despre politica amicală şi plină de simpatie a guvernului britanic, d. Nicolson, secretar parlamentar al ministerului informaţiilor, a declarat :

„S'au luat toate măsurile posibile pentru a se dovedi că faptele guvernului francez nu au schimbat câtuşi de puţin sentimentul nostru călduros pentru poporul francez.

Pentru a repeta această asigurare, se emit acum prin radio şase transmisiuni, pe diferite lungimi de undă, în afară de alte mijloace de apropiere.

64 deputaţi americani
cer d-lui Roosevelt să candideze a treia oară la preşedinţie

Washington, 12 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Reuter" anunţă:*

Un grup de 64 deputaţi democraţi, membri ai Camerei reprezentanţilor, a cerut, printr'o declaraţie formală, publicată Joi, ca preşedintele Roosevelt să fie desemnat pentru a treia oară candidat al partidului democrat spre a fi ales preşedinte al Statelor Unite.

Realegerea d-lui Roosevelt, afirmă proclamaţia, va salva democraţia americană.

Irlanda este hotărâtă
să-şi menţină neutralitatea in orice imprejurări
Nu s'a putut ajunge la o înţelegere de cooperare între Anglia şi d. de Valera

Londra, 11 (Rador). — Redactorul parlamentar al agenţiei „Reuter", comentând eventualitatea unei invadări a Irlandei de către forţele germane, scrie că guvernul britanic nu a putut ajunge la un acord cu d. de Valera, statul liber Eire fiind hotărât să-şi menţină neutralitatea în orice împrejurări. Atitudinea d-lui de Valera a înlăturat astfel orice posibilitate de cooperare în faţa primejdiei.

Mai mult, d. de Valera cere şi Irlandei de Nord să renunţe la beligeranţă în favoarea unei atitudini de neutralitate.

*

Dublin, 11 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite :

Devine tot mai limpede că un atac, de oriunde ar veni, se va lovi de o puternică rezistenţă a statului Eire.

Chemarea sub arme a dus la crearea unei forţe de 100.000 oameni antrenaţi, care constitue cea mai puternică forţă armată pe care a cunoscut-o vreodată Irlanda.

Propunerea Irlandei de Nord, cu privire la unitatea de comandament, este considerată aci ca lipsită de orice bază pentru o cooperare. Poporul irlandez se opune oricărui compromis în chestiunea neutralităţii, fiind convins că Eire poate rezista cu succes agresiunii.

Declaraţiile primului ministru al Ulsterului

Londra, 11 (Rador). — *In legătură cu declaraţiile făcute de d. de Valera, că Statul Eire va rămâne neutru în orice împrejurări şi nu va coopera la măsuri comune de apărare decât dacă Ulsterul adoptă deasemeni o politică de neutralitate şi supune Adunarea sa unui parlament panirlandez, d. Craigavon, primul ministru al Irlandei de Nord a declarat Joi că Ulsterul se află în război şi că va rămâne alături de Marea Britanie până la urmă.*

*

Berna, 11 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB află din Belfast:

Lordul Craigavon, preşedintele consiliului Irlandei de Nord, a declarat în faţa parlamentului din Belfast că d. De Valera a respins definitiv propunerea sa, ca Irlanda de Nord şi statul Eire să ia măsuri comune de apărare.